

RIF. 2013\_122

**CONVENZIONE PER L'ATTIVAZIONE DI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TPL, AI  
SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2 DELLA LR-ER 30/98, E PER LA RELATIVA  
CONTRIBUZIONE LOCALE PER IL POTENZIAMENTO DELLA LINEA 776,  
ANNO 2014/15.**



**FRA**  
**COMUNE DI LIZZANO IN BELVEDERE**  
**e**  
**S.R.M. - SOCIETÀ RETI E MOBILITÀ Srl.**

Sottoscritta in data 5.3.15

Reti e Mobilità s.r.l.  
Amministratore Unico  
no Cavallere

*P*

**CONVENZIONE PER L'ATTIVAZIONE DI SERVIZI AGGIUNTIVI DI TPL, AI SENSI DELL'ART. 9, COMMA 2 DELLA LR-ER 30/98, E PER LA RELATIVA CONTRIBUZIONE LOCALE PER IL POTENZIAMENTO DELLA LINEA 776, ANNO 2014/15**

**FRA**

Il **Comune di Lizzano in Belvedere** - P.Iva 00529241200 - C.F. 01025300375, con sede legale in Piazza Marconi 6-40042 Lizzano in Belvedere -(BO), in persona del Sindaco **Elena Torri**, di seguito brevemente denominato Comune;

**E**

la **Società Reti e Mobilità Srl**, con sede in Bologna, via A. Calzoni 1/3, 16 (CF e P.IVA 02379841204), di seguito brevemente denominata SRM, in persona del suo Amministratore Unico e legale rappresentante, ing. Silvano Cavaliere;

**PREMESSO CHE:**

1. la SRM dal 10.03.08 è subentrata alla Provincia di Bologna nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza provinciale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel bacino bolognese;
2. la SRM dal 03.06.08 è subentrata al Comune di Bologna nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza comunale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel territorio comunale;
3. la SRM dal 21.08.2007 è subentrata al Comune di Imola nella funzione di affidante i servizi di Tpl di competenza comunale e di gestione dei contributi locali per l'esercizio di servizi aggiuntivi di Tpl nel territorio comunale.
4. in data 04.03.11 SRM ha sottoscritto con la Soc. TPB Scarl (Società consortile affidataria a seguito di gara, composta dai soci TPER, AGI e Omnibus) il nuovo contratto di servizio per la regolazione dei servizi di trasporto pubblico locale di linea;
6. I contributi che gli enti locali versano alla SRM in esito alla presente convenzione hanno la finalità di migliorare il servizio di Trasporto pubblico del bacino Bolognese secondo gli indirizzi dettati dagli enti stessi. In applicazione di tali indirizzi la SRM tratta direttamente ed in autonomia con le imprese di trasporto al fine di acquistare suddetti servizi.

**SI STIPULA**

**Art. 1 - Oggetto della convenzione.**

Le parti concordano circa l'opportunità di potenziare i servizi minimi già in esercizio: le seguenti corse aggiuntive sulla linea 776:

- Vidiciatico 9:00 - Corno alle Scale 9:30 dal lunedì al venerdì (sabato già presente nei servizi minimi);
- Corno alle Scale 12:00 - Vidiciatico 12:30 dal lunedì al venerdì (al sabato la corsa è effettuata al posto di quella, già presente nei servizi minimi, Corno 9:30 Vidiciatico 10:00)
- Corno alle Scale 16:50 - Vidiciatico 17:20 dal lunedì al venerdì (sabato già inclusa nei servizi minimi come la corsa 16:15 da Vidiciatico per Corno);
- Vidiciatico 13:30 - Corno alle Scale 14:00 dal lunedì al venerdì e il sabato fino al 31.01.2015;

SRM - Reti e Mobilità s.r.l.  
L'Amministratore Unico  
Silvano Cavaliere

- ritorno Corno alle Scale 14:00-Vidicatico 14,30 solo il sabato fino al 31.01.2015.  
Su richiesta del Comune di Lizzano, previa verifica della sicurezza, la SRM prevederà nel contratto l'impegno, a prolungare il servizio nei giorni feriali dalla fermata Corno alle Scale ad una nuova fermata da istituirsi dopo il primo tunnel.  
In caso di apertura degli impianti della seggiovia Cavone-Rocce, prevista per metà febbraio, il prolungamento del servizio dalla fermata Cavone Laghetto alla fermata Corno alle scale sarà soppresso i sabati e i festivi.  
L'avvio contestuale delle due modifiche non comporterà modifica al contributo. Sulle linee oggetto della presente convenzione sono in vigore le tariffe ordinarie.

#### **Art. 2 - Decorrenza e durata.**

Il servizio oggetto della presente convenzione decorre dal **24.12.2014** e ha termine in data **29.03.2015**.

I termini sopra definiti potranno essere prorogati previo accordo tra le Parti, mediante scambio di lettere e previa verifica dell'entità dei contributi necessari e disponibili.

La richiesta di prosecuzione o cessazione del servizio oggetto della presente convenzione, redatta per iscritto dal Comune, dovrà pervenire alla SRM con almeno 3 mesi di anticipo (è eventualmente ammessa la comunicazione via fax, non quella via posta elettronica). Qualora non venga rispettato il termine di preavviso di almeno 3 mesi per la prosecuzione, SRM si riserva la facoltà di verificarne la fattibilità in relazione alle esigenze tecnico-organizzative.

#### **Art. 3- Impegni delle parti**

**Il Comune** si impegna a versare alla SRM un contributo, per l'esercizio del servizio aggiuntivo di cui all'Art.1, nella misura di:

**ANNO 2014:** importo complessivo di **euro 697,00;**

**ANNO 2015:** : importo complessivo di **euro 9.445,00;**

**Il Comune** si impegna a trasferire ad SRM, tramite bonifico sul Conto Corrente n° IT96 R 03211 02400 052905299540, le risorse complessive nette di cui sopra rispettivamente **entro il 28 febbraio 2015**. Superato tale termine la SRM si riserva di chiedere gli interessi legali di mora.

**La SRM si impegna** a concludere i contratti per l'esercizio dei servizi concordati con la presente convenzione, ad emettere gli atti necessari al loro avvio e a rendicontare ai Comuni e alle Istituzioni sulla loro effettiva erogazione in ogni occasione lo ritenga necessario o utile.

Il presente atto è sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 15, comma 2 bis, della L. 241/90, così come modificato dall'art. 6 comma 2 L. 221/2012.

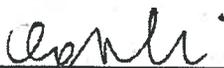
Firme

Il Comune di Lizzano in Belvedere



Data 05.3.15

la Società Reti e Mobilità Srl.



Data \_\_\_\_\_

